

Voortgangsrapportage CO₂- prestatieladder Groot onderhoud vaarwegen 2015

Versie 1.0 15-06-2016



Voorwoord

Voor u ligt de 'voortgangsrapportage CO₂-reductie project "Groot onderhoud vaarwegen fase 4C (GOVa) fase 4c perceel 2. Deze voortgangsrapportage is onderdeel van het CO₂-beleid van Martens en Van Oord. Het doel van deze rapportage is inzicht geven in de wijze waarop Martens en Van Oord om gaat met energieverbruik, energiebesparingsmaatregelen en de daarbij horende communicatie. De periode waarover gerapporteerd wordt is 1 januari 2015 tot en met 31 december 2015.

[Handtekening Coördinator duurzaamheid]

[Handtekening projectleider]

Inhoudsopgave

| | |
|--|----------|
| 1. Inleiding | 4 |
| 1.1 Projectgegevens | 4 |
| 2. Inzicht in energieverbruik | 5 |
| 2.1 Energiestromen | 5 |
| 2.2 Werkelijke emissies | 5 |
| 3. Energie reductie..... | 6 |
| 3.1 Maatregelen op het project..... | 6 |
| 4. Interne- en externe communicatie | 6 |

1. Inleiding

1.1 Projectgegevens

In april 2014 heeft Martens en Van Oord opdracht gekregen van Rijkswaterstaat voor het project Groot Onderhoud Vaarwegen (GOVa) fase 4c perceel 2. Het project betreft twee locaties. Daarnaast valt een stuk meerwerk bij Swalmen en Maasbracht binnen de scope.

Bochtverruiming Steijl en baggerwerk Zuid-Willemsvaart

Bochtverruiming Steijl maakt deel uit van het pakket maatregelen van project Maasroute onderdeel van Programma Maaswerken. Het project Maasroute heeft tot doel om de vaartroute van de Maas vanaf Weurt tot aan Maastricht geschikt te maken voor scheepvaart CEMT-klasse Vb met een diepgang van 3,5 meter. De bocht in de Maas bij Steijl dient daarvoor te worden verruimd. De realisatie van dit project is ondergebracht bij Projectteam GOVa (Groot Onderhoud Vaarwegen).

Baggerwerk Zuid-Willemsvaart

Het baggerwerk op de Zuid-Willemsvaart beperkt zich tot de kanalenviersprong bij Nederweert. De kanalen Zuid-Willemsvaart – Kanaal-Wessem-Nederweert en de Noordervaart zijn hier met elkaar verbonden. Het baggerwerk omvat de Zuid-Willemsvaart en het aansluitend deel het Kanaal-Wessem-Nederweert. In GOVa fase 1 is gestart met het op diepte brengen van dit deel van de Zuid-Willemsvaart en de aansluitende kanaaldelen, maar is als gevolg van het aantreffen van de niet gesprongen conventionele explosieven niet afgerond. Het op diepte brengen is nu ondergebracht in dit perceel.

Meerwerk Baggerwerk Swalmen en Maasbracht

Op twee locaties in de Maas en op één locatie in de haven Maasbracht dient de bodem middels onderhoudsbaggerwerk op de juiste diepte te worden (terug)gebracht. De uitvoeringsperiode loopt van september 2014 tot en met augustus 2015.



Figuur 1: Werkzaamheden bij bocht Steijl

2. Inzicht in energieverbruik

Halfjaarlijks maken we de energiestromen van het project inzichtelijk. Het omrekenen van de energiestromen naar CO₂-emissies maakt de impact van het project op het milieu inzichtelijk.

2.1 Energiestromen

Het project is sinds september 2014 in uitvoering. De werkzaamheden voor het project bestaan voornamelijk uit het verdiepen van de vaargeul. Het project wordt aangestuurd vanuit het projectkantoor in Venlo. In tabel 1 staan de op het project aanwezige energiestromen weergegeven.

| Energiestromen | Aanwezig ja/nee + omschrijving | Check coördinator duurzaamheid 2014 | Check coördinator duurzaamheid 2015 |
|--|--|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Scope 1 - Directe emissies door verbranding brandstoffen | | | |
| Brandstof droog bouwmaterieel | Ja | Ja | Ja |
| Brandstof nat bouwmaterieel | Ja | Ja | Ja |
| Brandstof trucks | Ja, voor aanvoer materieel (marginaal aandeel) | Ja | Ja |
| Brandstof bedrijfsauto's | Ja | Ja | Ja |
| Aardgas projectkantoor | Huur inclusief | Huur inclusief | Huur inclusief |
| Verbruik van gassen - propaan | N.V.T. | N.V.T. | N.V.T. |
| Verbruik van koelmiddelen | N.V.T. | N.V.T. | N.V.T. |
| Scope 2 - Indirecte emissies | | | |
| Elektriciteit projectkantoor | Huur inclusief | Huur inclusief | Huur inclusief |
| Zakelijk gebruik privéauto's | N.V.T. | N.V.T. | N.V.T. |
| Scope 3 - Indirecte emissies door leveranciers/onderaannemers | | | |
| Ingekochte materialen | Ja, oeverbestorting | | |
| Ingehuurd materieel derden (inclusief gasolie) | Scheepvaart voor afvoer materiaal | Ja En inhuur materieel | Ja |

Tabel 1: Energiestromen project.

2.2 Werkelijke emissies

De werkelijke emissies van 1 januari 2014 tot en met 31 december 2015 zijn weergegeven in tabel 3.

| Scope / Jaar | 2014 | 2015 | Totaal |
|------------------------------|------|------|------------|
| Scope 1 - Directe emissies | 397 | 98 | 505 |
| Scope 2 - Indirecte emissies | 0 | 0 | 0 |
| Scope 3 - Indirecte emissies | 0* | 0* | 0* |
| Totaal | | | |

* Materieel ingehuurd inclusief gasolie geeft geen liters door. Ook de huur van het pand is inclusief gas/water/licht. Op bedrijfsniveau wordt aan de belangrijkste onderaannemers/leveranciers gevraagd de Carbon Footprint aan te leveren.

[Handtekening Coördinator duurzaamheid]

[Handtekening projectleider]

3. Energie reductie

Voor het project zijn verschillende energie- en CO₂-reducerende maatregelen doorgevoerd. De maatregelen die op het project zijn doorgevoerd dragen bij aan het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen die op bedrijfsniveau zijn geformuleerd.

3.1 Maatregelen op het project

De maatregelen die op het project genomen worden komen uit het bedrijfs-kansenregister óf zijn project specifiek. In de tabel is een overzicht van de verschillende maatregelen die gepland staan en of deze daadwerkelijk zijn toegepast weergegeven.

| Omschrijving | (CHECK) Maatregel toegepast? Coördinator duurzaamheid |
|--|---|
| Slim omgaan met materiaal | |
| Gesloten grondbalans | Deels |
| Werk-met-werk maken | Ja |
| Vrijkomende grond zo kortbij mogelijk afzetten. | Ja |
| Verhogen droge stof gehalte voor transport | Ja |
| Hergebruik stortsteen in ander eigen MvO project | Ja |
| Inzet materieel/werkmethode | |
| Gebruik van GPS (niet teveel ontgraven) | Ja |
| Inzet van zo groot mogelijke scheepsgrootte. | Ja |
| Inzet van slijtbakken | Ja |
| Inzet van transport over water of trein waar mogelijk | Ja (water) |
| Verhogen bewustwording | |
| Bewustwording verhogen door instructies (toolbox stationair draaien) | Ja |
| Monitoren van verbruik materieel | Ja |
| Communicatie over CO ₂ en brandstofverbruik | Ja |

4. Interne- en externe communicatie

Interne communicatie is gericht op alle medewerkers en de onderaannemers, welke voor het project werken. Voor het informeren over de CO₂-uitstoot en maatregelen van het project wordt gebruik gemaakt van de kick-off voor aanvang van de start van het (deel)project en van toolboxmeetings.

De externe communicatie is er op gericht alle externe stakeholders te informeren over de CO₂ prestaties en CO₂-reducerende maatregelen op het project. Eén van de belangrijkste externe stakeholders is de opdrachtgever Rijkswaterstaat. Iedere 4 weken vindt er een voortgangsoverleg plaats. Indien er nieuwe ontwikkelingen zijn op het gebied van CO₂, worden deze als eerste in het voortgangsoverleg besproken.

Het document om alle externe stakeholders te informeren is deze halfjaarlijkse voortgangsrapportage CO₂-prestatieladder, aangezien hierin de energieprestaties en de energiebesparende maatregelen staan benoemd. Deze rapportage is, net als alle voorgaande rapportages te vinden op de website van Martens en Van Oord www.mvogroep.nl

Informatie vanuit de opdrachtgever: [\[link 1\]](#) en [\[link 2\]](#)

[Handtekening Coördinator duurzaamheid]

[Handtekening projectleider]